

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Министерство регионального развития Российской Федерации, отмечая большой личный вклад в развитие строительной отрасли, долготелюю и плодотворную работу и в связи с юбилеем, присвоило звание «Почетный строитель России» начальнику отдела охраны труда и техники безопасности ОАО «Московский метрострой» Владимиру Васильевичу Исайкину.

ПО БЕТОНУ — ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕ

На месяц, отсчитываемый с 16 мая, план по укладке бетона составляет 13475 кубометров. А к 13 июня на метростроевских объектах в общей сложности было уложено 15335 кубометров, что составило более 113 процентов. И этот хороший показатель будет существенно превышен, так как только на один день, 13 июня, было заказано еще 968 кубов, из которых 540 — это конструктивный бетон. Больше всего «конструктива» потребовалось в этот послепраздничный день строителям СМУ-1 (220 кубов) и СМУ-7 (200 кубов). По 60 кубометров бетона заказали СМУ-3 и ООО «Тоннель-2001».

СМУ-5 НА СТАНЦИИ «ЧИСТЫЕ ПРУДЫ»

В пусковой комплекс «Сретенского бульвара» помимо пересадки на «Тургеневскую» входит и пересадка на «Чистые пруды». На дальнем конце среднего зала этой действующей станции участок Андрея Шейгама из СМУ-5 приступил к разборке торцевой стены. Ее почти двухметровую монолитную толщу проходчики преодолевают с помощью установок кернового бурения фирмы «Доктор Шульц». Когда стена будет разобрана, то под сводом платформенной части «Чистых прудов» начнется забурирование горизонтальных труб защитного экрана, аналогичного тому, который был применен при строительстве второго выхода с «Маяковской».

«ЛОВАТ» СНОВА В ПУТИ

В ночь на 9 июня, после технологической остановки, связанной с необходимостью переоборудования монтажной камеры под руддвор с постоянной схемой откатки, тоннелепроходческий комплекс «Ловат» продолжил движение по трассе левого перегона от станции метро «Крылатское» до точки «D» Краснопресненской магистрали. За последовавшие четыре дня проходчики участка Виктора Попова из ТО-6 продвинулись на 20 железобетонных колец обделки. Всего к 13 июня перегонный тоннель был пройден на 146 метров — это почти одна десятая часть предстоящего тоннельщикам подземного пути.

ПОДЗЕМНЫЙ МАРШРУТ

После майской сбойки, состоявшейся в левом перегоне сразу за станцией «Сретенский бульвар», появился сквозной проход по тоннелю от 939-й шахты до 941-й. По этому маршруту 8 июня совершили обход центрального участка Люблинско-Дмитровской линии генеральный директор Мосметростроя Г.Я. Штерн, заместитель генерального директора С.С. Зайцев, начальник комплекса П.С. Семенов, заместитель главного инженера и начальник производственного отдела О.Н. Мельников. Основное внимание уделялось пересадочным узлам и чеканке перегонного тоннеля.

С праздником вас, наши метростроевские медики!

— Галина Артемьевна, последний раз вы давали интервью «Метростроевцу» два года назад. Что изменилось за это время для медиков и для нас — ваших пациентов?

— Сразу скажу о новых приобретениях... Сбылась давняя мечта: впервые за всю историю Медсанчасти мы получили, причем, совершенно бесплатно, рентгеновское оборудование на сумму восемь с половиной миллионов рублей. Теперь имеем новый рентгеновский аппарат итальянской фирмы, а также цифровой флюорограф, сиюминутно выдающий ответ. Это ли не экономия времени? Метростроевцам уже не надо, как раньше, приезжать за результатом на следующий день.

Наконец сделали евроремонт в лаборатории, а самое главное — оснастили ее современным оборудованием, что позволяет теперь вести обследования, которых никогда прежде в стенах нашего учреждения не было. Для диагностики эндокринных заболеваний — определение гормонов. Для выявления онкологических заболеваний у мужчин — исследование на П.С.А., что, кстати, уже дало свой результат. У некоторых метростроевцев при профилактическом осмотре медики выявили онкозаболевания и фактически спасли им жизнь. Своевременное лечение и операция вернули людей к работе.

К сожалению, пока не получилось с установкой маммографа. Не в полном объеме из-за отсутствия необходимых датчиков проводится ультразвуковое исследование. Но это — наши следующие шаги.

Чтобы постоянно развиваться и делать глобальные приобретения, хотя и мелких за это время было сделано немало, приходится зарабатывать самим. Поэтому, помимо Московского метростроя, работники которого являются для нас самыми главными пациентами, к Медсанчасти прикреплено около ста организаций и предприятий города: Мостоотряд № 18, «Московские

Медсестра процедурного кабинета Любовь Васильевна Кобзева.



Свой профессиональный праздник медицинские работники нашей страны отмечают ежегодно в третье воскресенье июня. Буквально через два дня, 18 июня, у каждого из нас появится возможность выразить своему любимому доктору слова признания. Для метростроевцев самыми верными и надежными помощниками были и остаются специалисты Медсанчасти № 2, руководит которой главный врач Галина Артемьевна ПЕТРУНИНА. С ней мы и ведем сегодня нашу беседу.



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Главный врач Медсанчасти № 2 Галина Артемьевна Петрунина.

телесистемы», гостиница «Националь», кондитерская фабрика «Ударница», обувная — «Буревестник», НПО «Геофизика-Космос», Петро-коммерц банк и другие. Оказывая им платные медицинские услуги, мы пополняем свои финансовые ресурсы, за счет чего оснащаемся, делаем мелкий ремонт, повышаем заработную плату медперсоналу — в этом году, кстати, она будет увеличиваться дважды.

Наши ведущие партнеры из числа страховых компаний — «Метротон» и «Блок страхования». Сотрудничает также с компаниями РОСНО, «Спаские ворота», «Инвестиции и финансы», «Московская страховая компания», «Национальная страховая группа» и другими. Еще раз хочу подчеркнуть: Метрострой и метростроевцы, к которым мы причисляем и себя, были и остаются нашей основной заботой.

Не так давно открыли у себя прививочный кабинет — это как раз в духе времени, так как национальный календарь прививок от

различных заболеваний расширяется. Теперь в Медсанчасти метростроевцы могут сделать прививки от гепатита, дифтерии, столбняка, кори. И, конечно, от гриппа — скоро для всех и каждого это будет обязательным, такое решение уже готовится в Министерстве здравоохранения и социального развития страны.

В ближайшее время, чтобы полностью исключить очереди, планируем расширить процедурный кабинет. Их будет два: для внутримышечных инъекций и внутривенных.

Что еще нового? Недавно в банке «Россия» у Медсанчасти № 2 появился свой счет, на который будут перечисляться средства на дополнительный медосмотр рабочих, связанных с вредными условиями труда. На Метрострое таких людей около двух тысяч. За каждого из них мы получим по 535 рублей. Но, хочу заметить, не от предприятий, а из бюджета страны, за что надо сказать спасибо министру здравоохранения и социального развития М.Ю.



Медицинская сестра отделения функциональной диагностики Валентина Тамилина.

Зурабову. В этом его заслуга. Метростроевцы, работающие на вредных для здоровья участках, к положенному перечню обследований при ежегодном профосмотре получают еще дополнительные консультации у эндокринолога, уролога, кардиолога...

Наконец-то, в стране обратили внимание и на бюджетников, в том числе и на медиков. Теперь мы тоже сможем за счет бюджета проходить диспансеризацию. А если здоров

доктор, значит, здоровы будут и его пациенты.

— В Медсанчасти заметно увеличилось число специалистов, которых в районных поликлиниках либо нет, либо к ним не понасть: аллерголог, дерматовенеролог, эндокринолог... А каких врачей не хватает?

— Мы бы, конечно, не отказались от гастроэнтеролога, проктолога, маммолога, но с последним специалистом, я думаю, вопрос обязательно решится, как только приобретем аппаратуру.

— С какими проблемами чаще всего обращаются к медикам строители метро?

— К наиболее распространенным относятся заболевания органов дыхания и пищеварения — гастрит и язвенная болезнь. Но это — во все времена, испокон веков. Бич на сегодня — заболевания опорно-двигательного аппарата. Большие физические нагрузки, вибрация — это все удар по периферической нервной системе. Отсюда и радикулит, и остеохондрозы...

— Как вы помогаете таким больным?

— Во-первых, у нас квалифицированные неврологи. Во-вторых, мощная лечебная база: игло-рефлексотерапия, мануальная терапия, электролечение, лазеролечение, электросветолечение, электрофорез, электросон, магнитотерапия, массаж, ультразвук... Наше физиотерапевтическое отделение по своему оснащению не уступит стационарам. Более того, услуги для метростроевцев бесплатные. А это как раз очень актуально при дороговизне медикаментов. Но главное — результат. А он положительный. Именно поэтому пациенты и едут в Сокольники из самых отдаленных районов города.

— А что вы скажете о стоматологии?

— Все кабинеты у нас оснащены импортным оборудованием. Используются только импортный пломбирочный материал. Кадры, которые всегда решают всё, полностью укомплектованы. Все врачи имеют сертификат специалиста, у всех — квалификационные категории. Жалоб на работу стоматологического отделения у пациентов нет. Тот, кто застрахован в «Метротоне», получает бесплатную помощь в полном объеме. Но... есть один

Тоннели и деревья Демури Хулордавы



Генеральный директор ООО «СМУ-2» Демури Мушикович Хулордава тринадцатый год работает на Метрострое. Награжден медалью «В память 850-летия Москвы». А к Почетным грамотам ОАО «Метрострой», ООО Группы Компаний «Трансстрой», недавно добавилась еще одна — Министерства регионального развития РФ — к 50-летию со дня рождения.

Демури Хулордава появился в Москве в 1993 году, когда был назначен директором Московского филиала СУ подземных сооружений Управления строительства Ингури ГЭС. Недавно Демури Михайловичу исполнилось 50 и, оказалось, что более четверти жизни провел он в Москве. Вопреки русской поговорке — где родился, там и содился. А складывалось много лет назад все так замечательно...

В 1961 году в Грузии развернулась Всесоюзная стройка — в поселке Джвари на реке Ингури начали строить Ингури ГЭС. Планировалось построить плотину арочного типа высотой 276 метров и первое в СССР подземное здание ГЭС. Требовались десятки тысяч рабочих рук, эта информация никого не оставила равнодушным. Комсомольцы-добровольцы ехали на стройку из всех уголков страны. Уже в 70-х на Ингури ГЭС трудилось до 18 тысяч инженеров и рабочих, представители более чем тридцати национальностей. Тогда об этом в газетах писали с гордостью. Курировал стройку сам министр Минэнерго Советского Союза и, как было принято, второй секретарь ЦК Компартии Грузии.

Но это в 70-х... А в 1961-м, когда все начиналось, Демури было пять лет, и он, вместе с младшими братьями, целое десятилетие рос под впечатлением все увеличивающейся огромной стройки. Находилась она в четырех километрах от их родного села Сачино в Цаленджикском районе и поражала воображение мальчишек мощной техникой, котлованами, количеством людей. На стройке работали родственники мальчишек, и свое будущее они, конечно, связывали с Ингури ГЭС. «Но нам и по дому приходилось многое делать, — говорит Демури Мушикович, — дочерей в семье не было, кто же поможет матери? А у нас был фруктовый сад, росли яблони, вишни, груши, черешня, айва, так что свой план по посадке деревьев я перевыполнил еще в детстве...»

После школы Демури поступил на стройку горным рабочим, а, отслужив в армии, в мотострелковых частях в Германии, вернулся на прежнее место. Стал проходчиком, освоил основные методы — взрывные работы, бурение. Через год поступил в Московский горный инсти-

тут. Получив специальность горного инженера-строителя, вернулся в поселок Джвари, в Строительное управление подземных сооружений Управления строительства Ингури ГЭС.

В 1980 году Ингури ГЭС сдавали в эксплуатацию, — и арочная плотина, и подземное здание были построены, — предстояло сдать экзамен перед Правительственной комиссией. Начинилось строительство Худонской ГЭС, которую специалисты называли «повторением в миниатюре Ингури ГЭС». С основной стройки сюда перевели более 6 тыс. рабочих и инженеров, именно здесь пришлось трудиться и молодому специалисту Хулордаве. Ему довелось участвовать в возведении еще одного подземного здания ГЭС. Вообще-то стройка была знакома Демури — студентом он проходил здесь практику, а подготовительные работы на строительстве Худонской ГЭС велись с конца 1983 года. Строились дороги и мосты, общежития и столовые, компрессорные, отводящие тоннели, и теперь, будучи горным мастером, Хулордава получил огромный опыт по разработке грунта и скалистых пород. Использовали, в основном, метод бурения, также взрывали породу, и это требовало больших усилий. Затем крепили свод тоннеля, бетонировали его, вели отделку.

К 1990 году Худонская ГЭС на 70 процентов была построена, оставалось смонтировать турбины и завершить отделочные работы. И в это время в оче-

С женой Мирандой и сыновьями Михаилом и Никитой.



редной раз появились на стройке представители грузинской Партии «зеленых», заявив, что строители нарушают природный баланс. Это совпало с событиями начала 90-х, финансирование стройки становилось все хуже, начинались новые времена. В 1991 году рухнул Советский Союз, вместе с ним умерла, так и не родившись, Худонская ГЭС.

Хулордаву перевели на строительство обьездного тоннеля в Гаграх — начальником участка № 2. На его участке работали проходчики, бурильщики, взрывники, арматурщики, плотники. Общий язык с бригадирами находил он легко, потому что руки его хорошо помнили, как следует управляться с рабочим инструментом. Первую очередь тоннеля успели сдать в советские времена, гагринский объект получил Премию Совета Министров СССР. Начали строить вторую очередь, закончили и второй тоннель, а вскоре строительство остановили — началась гражданская война.

Демури Хулордаву назначили директором Московского филиала СУ подземных сооружений УС Ингури ГЭС. Он переехал в Москву, и через четыре года стал генеральным директором ЗАО «Ингуриспецтоннельстрой», а еще через два — директором дочернего предприятия СМУ-12 Мосметростроя. В эти годы Демури Мушикович вместе со своим коллективом принимал участие в строительстве перегонных тоннелей между станциями «Пражская» и «Улица Академика Янгеля», станций «Чкаловская» и «Братиславская», Кутузовской транспортной развязки, автодорожной эстакады на пересечении с улицей Большая Тульская 3-го транспортного кольца. В его заботы входило сооружение выходов станции метро «Бульвар Дмитрия Донского», камеры съездов, понизительной подстанции Бутовской линии легкого метро.

— Особых затруднений в работе на московских объектах не испытываю, — говорит Хулордава, — потому что колоссальный опыт получен на «стройке века» Ингури ГЭС. Еще в Грузии мы привыкли выполнять задания в сжатые сроки, и это умение очень пригодилось в Москве. Высокое качество работ от строителей требовалось всегда, но сегодня его обеспечивает применение современных технологий.

Два года назад Демури Хулордава стал генеральным директором ООО «СМУ № 2», и коллектив под его руководством



Руководство Метростроя поздравляет юбиляра.

участвует в строительстве Серебряно-Борских тоннелей Краснопресненской магистрали. За это время уложено 14 тыс. кубометров конструктивного бетона. По качеству работ замечаний не было.

— Строить такие тоннели мне еще не приходилось, — говорит Хулордава. — Это одна из крупнейших строек в мире, и каждый инженер считает за честь принять участие в ней. Благодаря руководству Мосметростроя СМУ-2 полностью оснащено уникальным оборудованием — машинами и механизмами. Сегодня, когда применяешь специализированную малую механизацию, нереальностью кажется, что когда-то стеновую опалубку мы делали из дерева. Потому так слаженно и работаем, что, начиная с подготовительного этапа и заканчивая бетонированием стен и перекрытий, проводя изоляционные работы и обратную засыпку, используем современную технику. Без нее сегодня метростроевец не делает и шагу. И это огромное достижение.

Сейчас в коллективе СМУ-2 ведут бетонирование секций № 8 и № 9 и надеются до конца 2006 года уложить еще 10 тыс. кубометров бетона. Отмечают, что под руководством Хулордавы значительно улучшилось экономическое положение коллектива, постоянно растут объемы и качество строительно-монтажных работ. Гендиректору СМУ-2 озвучен улучшением благосостояния трудового коллектива, постоянно беспокоится об условиях труда и технике безопасности.

В московской среде Демури прижился легко, на Метрострое работает около трехсот его соотечественников, и среди них младший брат Мурман Гигла (Георгий), самый младший, тоже работает в Москве, механиком в «Спецтоннельстрое». Кроме того, у Демури-Дмитрия немало друзей со студенческих лет. К слову сказать, и с будущей женой Мирандой они познакомились в Москве. Миранда родом из Поти, в Москве училась на экономиста в Институте пищевой промышленности. Так что дети у Демури Мушиковича поздние — Михаилу 11 лет, а Никите всего десять месяцев.

Миранда сейчас не работает, занимается детьми. Отдыхать семейство любит у теплого моря. Когда удастся, Демури

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

встает и на горные лыжи. Своей дачи у семьи еще нет, отдыхать ездят к родственникам в Подмосковье. Из культурных развлечений предпочитают эстраду, бывают в театре. Из газет глава семейства жалуется «Коммерсант», «Московский комсомолец», «Советский спорт». По поводу грузинских «заявлений» и всевозможных российско-грузинских «акций» говорит так:

— Все российско-грузинские разногласия считаю явлением временным, очень надеюсь на умных людей и настоящих дипломатов. Разделить русский и грузинский народы никто не может — у нас православные корни, много общего в культуре, истории, музыке, много совместных семей. Как можно разделить народы, которые являются родственниками?

Никак, отвечу Демури Мушиковичу. И прочитаю в ответ — «На холмах Грузии лежит ночная мгла...», или «Кавказ подо мною. Один в вышине...», или «Дробь о мрачные скалы...», а еще лучше вот это мечтание Александра Сергеевича:

*Далекий, возделанный берег!
Туда б, сказав прости ущелью,
Подняться к волной вышине!
Туда б, в заоблачную келью,
В соседство Бога скрыться мне!..*

Напомню, это о монастыре на Казбеке. Пушкинский стих — прямая иллюстрация к нашему рассуждению о российско-грузинских связях.

Могу прочитать множество лермонтовских строк, в которых воспета красота Грузии, где поселен Демон. Множество строк Есенина. Вспомню, наконец, о могиле Александра Сергеевича Грибоедова в Пантеоне на вершине горы Мтацминда, и о словах Нины Чавчавадзе, высеченных на его надгробии: «Ум и дела твои бессмертны в памяти русской, но зачем пережила тебя любовь моя?..» Все это говорит о связях России и Грузии. И о том, возможно ли временщикам разделить наши народы...

А вот в родном селе Демури бывает лишь раз в году. Родители живут в том же доме, отцу 80, матери 76. Рядом тот же сад и те же делянки с овощами. Из винограда «Изабелла» делают вино, по-прежнему очень хорошее. Деревья, которые посадил Демури мальчишкой, выросли. А вот «объекты» его строительной молодости — «незавершенки» Ингури ГЭС и обьездной тоннель в Гаграх, — так и стоят памятниками людскому недомыслию...

Нина КАТАЕВА.

Гостиницы разместятся в «Новом кольце Москвы»

Часть новых высотных зданий, которые построят в столице по программе «Новое кольцо Москвы» («НКМ»), будет передана под гостиницы. Такое решение принял на днях Комлекс архитектуры, строительства, развития и реконструкции города Москвы (КАСРР).

Напомним, что в рамках инвестиционной программы высотного строительства «НКМ» в столице до 2015 года будет построено 60 комплексов (это около 200 зданий) высотой свы-

ше 30 этажей. Программа полностью соответствует современной градостроительной политике: в условиях современного мегаполиса высотное строительство является значительным ресурсом, так как позволяет максимально эффективно использовать земельные участки, дефицит которых уже сейчас ощущается в столице.

Городские власти неоднократно подчеркивали, что целевое назначение зданий, строящихся по программе «НКМ», будет различным — жилые, офисные, гостиничные комплексы. В столице существует Генеральная схема размещения гостиниц в городе Москве до 2010 года, но ее реализация осложняется из-за нехватки свободных участков под застройку. Именно поэтому КАСРР

принял решение о выделении шести объектов из Адресного перечня территорий городской комплексной инвестиционной программы «НКМ» для размещения крупных гостиничных комплексов, не менее чем на 10 тысяч мест.

В частности, принято решение о строительстве гостиничного комплекса на автовокзале у метро «Щелковская». Срок реализации проекта: 2009–2010 годы. Что же касается автовокзала, то он будет снесен в ближайшее время и перемещен к станции метро «Черкизовская». Необходимость переноса автовокзала назрела очень давно. Это двухэтажное здание, возведенное еще в 1972 году, устарело. Кроме того, санитарная зона автовокзала в радиусе 500 метров не позволяет реконструиро-

вать пятиэтажные жилые дома, расположенные на этом участке. Новый вокзал будет расположен на пересечении Четвертого транспортного кольца и Щелковского шоссе.

В настоящее время в Москве реализуются три наиболее «знаковых» гостиничных проекта. Это реконструкция гостиниц «Москва», «Интурист» и «Россия». Первым будет сдан обновленный «Интурист». Его «коробка» уже готова, вскоре завершатся отделочные работы, а первых гостей отель примет в конце года. Гостиница «Москва» будет восстановлена такой, какой ее видел автор проекта архитектор Щусев. Гостиницу планируется открыть в 2007 году. А весной этого года начался снос старого здания гостиницы «Россия». На ее месте появится целый комп-

лекс, конфигурация и стиль которого будут повторять историческую застройку Зарядья.

За последние три года в Москве было построено два десятка новых гостиниц, а в нынешнем году планируется ввести в строй отели суммарной емкостью 3200 мест. Всего же, по расчетам столичных властей, городу нужно еще 248 гостиниц.

В 2005 году город посетили около 4 млн. зарубежных гостей: это на треть с лишним больше, чем за предыдущий год. Столичные власти не исключают, что если гостиницы будут и далее строиться столь быстрыми темпами, то Москва сможет принимать по 5 млн. туристов в год не в 2010-м, как изначально ожидалось, а уже в 2007 году.

Иван БЫСТРОВ.

НОВОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Монолит для точки «С»



Большой котлован точки «С», предназначенный для сооружения в нем открытым способом тоннелей Краснопресненской магистрали, все больше заполняется элементами многочисленных монолитных конструкций. Местами монолит уже поднялся выше уровня земной поверхности. Все было просто и наглядно, когда бригады СМУ-3, генподрядчика по открытому способу, приступали к бетонированию пандуса автодорожных тоннелей, держа перед глазами опушку Серебряного Бора и близкую ленту МКАД.

Теперь же работы ведутся сразу на нескольких уровнях и зачастую в закрытых отсеках, так как помимо самих тоннелей проектом предусмотрено большое количество различных служебных и вспомогательных помещений, необходимых для эксплуатации столь сложного инженерного объекта. Стоя на одном борту котлована, всей картины стройки уже не рассмотреть — что-то закрыто стенами, что-то заштриховано стержнями арматуры, только еще готовящейся принять бетон. К тому же, благодаря совместным усилиям СМУ-3 и его субподрядчиков из СМУ-2 и СМУ-7, общая картина постоянно меняется. Скорость этих изменений заметно возросла после окончательного наступления теплой погоды, когда отпала необходимость городить и обогревать тепляки.

—Нынешний разворот работ нам нужно не только сохранить, но и усилить, — говорит заместитель главного инженера СМУ-3 Василий Владимирович Киндзерский. — Без тепляков, конечно, проще, но мы ушли не только от них, а также и от лотка, бе-



Известные метростроители бригадиры А.А. Ларин и С.П. Аристархов.

тонирование которого давало большие объемы. На стенах и перекрытиях кубометры набираются труднее. Тем не менее надо приложить все усилия, чтобы максимально возможное количество конструктивного бетона уложить до наступления следующей зимы.

Как пример трудоемкого элемента, отнявшего много времени, но сравнительно немного добавившего «кубов», Киндзерский мог бы назвать распорные балки для четвертой секции. При поперечном сечении менее двух квадратных метров каждая из них потребовала не так уж много бетона, но хлопот

Бригадир слесарей А.А. Михайлов.

На 4-й секции участка открытого способа работ.



Арматурщик З.Я. Зиннатов.

Фото А. ПОПОВА



ВЕСТИ СО СТРОЕК

Готовится опалубка для перекрытия межтоннельной сбойки.

Зам. главного инженера СМУ-3 В.В. Киндзерский.

принесла немало, так как ее арматурный каркас надо было заключать в опалубку уже по месту его «работы», на существенной высоте.

Такие балки предусмотрены проектировщиками автодорожного тоннеля, чтобы компенсировать локальное ослабление его конструкции из-за большого вентиляционного проема в перекрытии четвертой секции.

В левом тоннеле СМУ-7 со своими балками справились раньше, а в правом — СМУ-3 только недавно смогло ими заняться. По нижнему ярусу

две из трех готовы, а к балкам верхнего яруса и приступить еще нельзя, так как внутренняя стена тоннеля не поднята на соответствующую высоту. В свою очередь, наращивать стену мешают несколько длинных расстрелов, которые нельзя убирать, пока не будет застроено межтоннельное пространство. Так что в том месте завязался сложный технологический узел. Чтобы справиться с ним как можно быстрее, начальник третьего участка Владимир Викторович Якин направил туда сразу две бригады, возглавляемые такими опытнейшими строителями, как Александр Алексеевич Ларин и Сергей Петрович Аристархов.

7 июня оба эти коллектива дружно, без лишних слов и при полном взаимопонимании, готовили опалубку для бетонирования перекрытия межтоннельной сбойки — пилили и прибивали брусья, стелили на них листы фанеры. Для большинства строителей это давно знакомое дело. Как сказал Аристархов, почти у всех членов бригад метростроительский стаж не менее 10 лет. Сам же Сергей Петрович перевалил за тридцатилетний трудовой рубеж. Более четверти века стаж Ларина. Подстать бригадирам арматурщик Заки Яруллоевич Зиннатов. Меньше чем через полгода — 11 ноября — исполнится 30 лет с того дня, когда он пришел на первый свой метростроительский объект. Это была станция «Новогиреево», в строительстве которой принимало участие старое СМУ-2. Позже Зиннатов вместе с товарищами менял свою производственную «прописку», но с привычными инструментами до сих пор не расстаётся.

В тот же день на точке «С» мне довелось встретить человека, сравнительно недавно ставшего строителем, но успевшего себя, что называется, показать. На втором участке СМУ-3, возглавляемом Владимиром Григорьевичем Романовым, бригадой слесарей командует Александр Алексеевич Михайлов, который шесть лет тому назад был помощником машиниста электрички на Октябрьской железной дороге.

Так получилось, что вместе с ним тогда работал супруг Ольги Анатольевны Еремеевой, начальника отдела кадров СМУ-3. От него Михайлов и услышал, что на Мосметрострое нехватка рабочих рук, а заработки обещают приличные. Услышал — и решился на резкий поворот в своей трудовой судьбе. Отсутствие строительных навыков не смущало, поскольку на здоровье никогда не жаловался и голова, как он сам сказал, «кое-что соображает». В новое дело втягивался постепенно, приглядываясь по ходу работы к напарникам. Так было на 906-й шахте, где строятся тупики и камера съездов для центрального участка Люблинско-Дмитровской линии.

На точке «С», на открытом способе, Александр Михайлов выглядел уже как кадровый строитель, самостоятельно выполняющий четко поставленные перед ним задачи.

В тот день, как и накануне, его бригада занималась перекреплением так

называемого кармана в правой стене большого котлована. Туда уже выведен отрезок левого метрополитеновского тоннеля, круто поворачивающего от Краснопресненской трассы направо, в сторону Строгино. Глубина кармана такова, что для него потребовалось четыре яруса поперечных расстрелов. Теперь же, когда пришло время приступить к сооружению монтажной щитовой камеры, их надо заменить раскосами, так как расстрелы будут мешать новым работам.

Для раскосов нужны свои пояса крепления на «стене в грунте», ограничивающей карман. Бригадир сбивал бетон под закладные для очередного такого пояса, когда мы с фотокорреспондентом добрались до него по строительным лесам.

Он рассказывал, что вместе с ним работают два давних метростроителя — сварщик Виктор Ведехин и бывший взрывник, а ныне электрик Александр Николаев. Остальные пришли в СМУ-3 года три-четыре тому назад. Все показали себя неплохо и продолжают трудиться на совесть. Бригадир уверен, что к поставленному началу срока — к 16 июня — карман будет полностью перекреплен.

А тем временем сразу за его стеной механизаторы участка Вячеслава Деханова из СМУ-9 должны будут приступить к давно ожидаемой операции — к выемке грунта из первого яруса монтажной камеры, предназначенной для малого «Херренкнехта». Будущая камера уже ограждена по периметру буросекущими сваями. И буровая установка передвинулась вперед, где переключилась на сваи пригруза.

Тут стоит упомянуть, что рядом, на той же площадке, монтажные УММ собирают сепарационную установку для обслуживания предстоящей проходки перегона от точки «С» до станции «Строгино». Ее разноцветные кубы и цилиндры пока открыты и дождю, и солнцу, но, как сообщил Василий Владимирович Киндзерский, в мехцехе СМУ-3 готовятся каркасы для стен и перекрытия сепарационной.

До реального начала проходки линии метрополитена остается еще несколько месяцев. Для Киндзерского и курируемых им участков это время, помимо строительства монтажной камеры, будет по-прежнему связано с бетонными работами по автодорожной магистрали. Тут и сроки, и объемы известны.

—На месяц, начиная с 15 мая, — сказал Василий Владимирович, — было запланировано уложить 1000 кубов бетона. Мы надеемся выйти на уровень порядка 1150 кубов и в дальнейшем не сбавлять темпов. Когда участок Якина справится с межтоннельными сооружениями, откроется дополнительный фронт для участка Романова, который уже начал строить Центральный диспетчерский пункт (ЦДП), заложив бетонное основание под его блоки №1 и №3. А ему еще предстоит возвести над автодорожными тоннелями распределительную трансформаторную подстанцию. Так что лето при любой погоде получится жарким.

Юрий ПЕТРУНИН.

С праздником вас, наши метростроевские медики!

Окончание, начало на стр. 1

нюанс. Иногда у пациентов, которых готовили к протезированию, возникал вопрос, почему подготовка не является страховым случаем. Но, ни к ОМС, ни к ДМС эта услуга не относится. Приходится за нее платить.

— За что еще платят метростроевцы?

— За справки в ГАИ, на ношение оружия, для бассейна. Но при этом пенсионеры получают водительские справки за пятьдесят процентов, а инвалиды и ветераны труда — бесплатно. Ветераны и пенсионеры у нас в особом почете. В помощи не отказываем никогда и никому.

— И по-прежнему они получают в Медсанчасти лекарства?

— Причем, если оно стоит в списке, без ограничений. И совершенно неважно, сколько оно стоит, хоть десять тысяч. Раньше любой дорогостоящий препарат надо было оформлять через клинично-экспертную комиссию, сейчас это все отменено. Так что зря ругали Федеральный закон № 122 и министра Зурабова. Стало лучше во всех отношениях — и медикам, и ветеранам.

— Вот уже несколько лет в Управлении Метростроя работает здравпункт. Давление, головокружение, температура — медсестра Любовь Владимировна

Цеховой терапевт Ольга Владимировна Шикова.

Старшая медсестра отделения лазерной терапии Маргарита Александровна Рюмкина.



Заведующая отделением медицинской статистики Тамара Александровна Мосягина.

Колбенкова всегда окажет первую помощь. Ее работой у нас, я думаю, довольны все. Но мы же не единственные, кто пользуется услугами здравпункта.

— У нас их шестнадцать. Сами себя здравпункты не окупают. Поэтому Медсанчасти приходится содержать их за счет общего фонда, что зарабатывает учреждение в целом. В здравпунктах, в основном, стабильный состав. Наш золотой фонд — Тамара Харитоновна Фетисова, Светлана Васильевна Волобуева. Много лет трудятся Людмила Ивановна Клейменова, Татьяна Алексеевна Гусева, Лидия Борисовна Фурсова, Марина Валентиновна Мишина, Валентина Ивановна Войченко. Перечислить можно всех — все достойны. Но, к сожалению, сейчас мы испытываем большие трудности со средним медперсоналом. Когда открывается новый

здравпункт, найти сотрудников оказывается очень трудно.

Хорошо, что в Управлении Метростроя медработники, а там еще трудится массажисткой Валентина Михайловна Старовойтова, пришли ко двору. А вот в СМУ-5, куда мы в спешном порядке направили новых людей, можно сказать, с улицы, со стороны руководства СМУ было немало вполне обоснованных претензий. Пришлось с нерадивыми работниками расстаться. Если у медика низкая квалификация, если он не настроен работать в полную силу — в нашем коллективе такой человек не задержится.

Чем я всегда горжусь, так это хорошим микроклиматом в Медсанчасти. Многие работают у нас десятилетиями. И совсем не потому, что уровень заработной платы был всегда выше, чем в районных поликлиниках. Сейчас там тоже повысили зарплату участковым врачам и медсестрам, но никто от нас не ушел. Мы все уже здесь прижились, привыкли к пациентам, а пациенты — к нам. Недавно отметили очередной день рождения нашего ветерана Тамары Александровны Мосягиной, которая трудится в Медсанчасти около пятидесяти лет. Она для нас — образец преданности Метрострою. Благодаря ей в коллективе сохраняются традиции, дух Метростроя.

К сожалению, нет молодой смены. Если кто и приходит, то уже с каким-то стажем, из медицинских организаций, которые по тем или иным причинам прекратили свое существование. Таких медсанчастей, как наша, в городе осталось всего четыре, плюс пятнадцать-шестнадцать мелких, где обслуживаются две-три тысячи пациентов.

Промышленное здравоохранение заметно идет на спад.

— Медсанчасть № 2 пользуется доверием не только у метростроевцев, но и у жителей района. Я знаю, сюда многие пытаются попасть. К тем же редким врачам, например, или на процедуры в физиокабинет.

— Действительно, это так. К эндокринологу в поликлиническое отделение 33-й больницы имени Остроумова, которая находится с нами по соседству, записаться практически невозможно. Идут к нам, но уже на платной основе.

В районе Медсанчасть № 2 — заметное учреждение. И, кстати, в последнее время у нас наладились тесные деловые контакты с Управой района «Сокольники». А это тоже положительно сказывается на улучшении нашей материально-технической базы. Уже очень скоро, благодаря Управе, территория Медсанчасти будет обнесена чугунным резным забором, покрашен фасад здания и положено новое асфальтовое покрытие. Кроме того, Управа обещает нам починить крышу и заменить старый лифт. Руководитель управы, Александр Михайлович Касьянов, генерал в отставке, профессор, доктор исторических наук, но по своему начальному образованию он медик. Его мечта — сделать Сокольники лучшим микрорайоном города.

— Как вы будете отмечать свой профессиональный праздник?

— Традиционно. Пройдет торжественное собрание, на котором будут вручены сотрудникам Почетные грамоты Департамента здравоохранения, Московского Метростроя. Будет зачитан приказ министра М.Ю. Зурабова, в котором объявлены благодарности заведующим отделениями Лилии Ивановне Кулешовой и Вере Викторовне Глазковой — за безупречную и многолетнюю работу.

— Галина Артемьевна, ваши пожелания персоналу Медсанчасти и себе, конечно.

— Коллектив у нас небольшой, в основном женский. А для женщины главное — семья. Желаю всем семейного счастья, благополучия, удачи. И пусть всегда — на работе и дома — будет все безупречно, спокойно и радостно.

— С праздником вас, наши метростроевские медики! Хорошего настроения и успехов в вашем очень непростом деле.

Беседу вела
Нина СОЛОВЬЕВА.

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

За грозами последует засуха

Начало лета природа отметила небывальными для столицы ливневыми грозами. В ночь на 5 июня в мегаполисе выпало 10 мм осадков. Шквалистый ветер срывал рекламные щиты, гнул телеграфные столбы, валил деревья. На четырех московских улицах из-за обрыва проводов и упавших деревьев было остановлено движение троллейбусов и трамваев. Хорошо, что стихия уступила по масштабам урагану 1998 года, но все равно тревожно — похоже, Москва «не рассчитана» на такие погодные сюрпризы. А что будет дальше? «Грозы продолжатся, и ничего необычного в этом нет, — утверждает зав. лабораторией климатологии Института географии РАН Андрей Шмакин. — Мы привыкли, что грозы бьют в мае, ну, в этот раз они пришли на июнь. С юга идут теплые влажные массы, они неустойчивы (происходит интенсивное перемешивание горячего воздуха приземного слоя и холодного верхнего), результатом чего являются грозы».

По прогнозам Росгидромета, за июньскими дождями последует сухая погода июля и августа. Последний месяц лета ожидается теплее обычного. Не исключено, что из-за засухи жителям региона вновь придется дышать дымом торфяных пожаров.

Дмитрий ПИСАРЕНКО.

«Умные» модули-автостоянки

В столице появятся «умные» многоуровневые модули-автостоянки. Быстро возводимые металлические гаражи по заказу мэра Москвы уже начал производить Тушинский машиностроительный завод. Предполагается, что в ближайшем будущем модули-стоянки заменят неудобные «ракушки» — конструкции высотой 10–13,5 метра с габаритами основания 5 на 6,2 метра позволят размещать от пяти до двенадцати автомобилей на площади, используемой сегодня для стоянки двух автомобилей.

Строительство детских садов

Строительство детских садов будет способствовать развитию ипотеки в Москве, считает мэр столицы Ю.М. Лужков.

Если молодая мама будет иметь возможность отдать ребенка в детский сад, она сможет пойти работать и вместе с мужем «заработает на ипотеку», пояснил мэр.

Ю.М. Лужков отметил, что в этом и следующем году в Москве планируется построить 200 детских садов. Кроме того, власти города будут возвращать в собственность приватизированные и перепрофилированные детские сады.

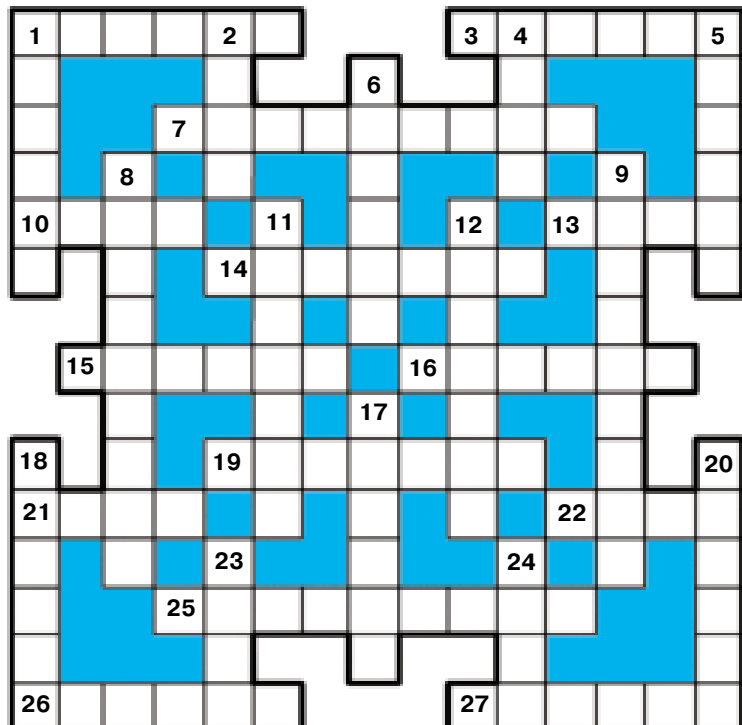
В итоге к концу следующего года очередь в детские сады в столице будет ликвидирована, подчеркнул мэр.

Дожил — получи

Президент России В.В. Путин подписал изменения в закон «О трудовых пенсиях».

В соответствии с законом «О трудовых пенсиях в РФ» при достижении пенсионером возраста 80 лет увеличивается размер базовой пенсии по старости — до 1800 рублей в месяц. При этом человек должен представить в соответствующие органы заявления о перерасчете. Новым законом предусматривается осуществление такого перерасчета без предоставления заявления, на основании данных, имеющихся у органа, осуществляющего пенсионное обеспечение, сообщает ИТАР-ТАСС.

Кроссворд



По горизонтали: 1. Горизонтальное перекрытие в корпусе судна. 3. Первая, самая высокая по тону, струна скрипки. 7. Станция метро, названная по району, где протекает река Лихоборка. 10. Характер, совокупность душевных свойств. 13. Подъемный механизм. 14. Остров, на котором родился великий французский полководец. 15. Бьющие в берег морские волны. 16. Станция метро на Зеленом проспекте. 19. Отскакивание снаряда, пули, осколка под некоторым углом от твердой поверхности. 21. Топливо для металлургии. 22. Яблочное вино. 25. Женская одежда для купания и для конкурсов красоты. 26. Высший показатель в спорте, в производственной деятельности. 27. Огнестойкий и кислотоупорный минерал волокнистого строения.

По вертикали: 1. Тончайшая пленка, образующаяся со временем на медных, бронзовых, латунных изделиях. 2. Единица измерения силы землетрясения. 4. Крепежное изделие. 5. Вертикальная опора в виде мужской фигуры, поддерживающая балочное перекрытие пролета. 6. Старинный город в Курской области. 8. Простейший предмет мебели. 9. Награжденный орденом Ленина первооткрыватель московского метро, работавший на английском щите. 11. Автор романа «Дмитрий Донской». 12. Землеройная машина. 17. Дерево из семейства ивовых. 18. Одноместное, скользящее по воде судно с подвесным лодочным двигателем. 20. Отделочный материал, широко применяемый в метростроении. 23. Шелковая ткань с волнообразным отливом. 24. Минерал, который в обожженном и размолотом виде применяется в лепных работах, в хирургии.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 9 июня

По горизонтали: 2. Криптон. 6. Долото. 7. Абажур. 8. «Печатники». 11. Егерь. 12. Щипок. 14. Креозот. 17. Стрекоза. 18. Чиновник. 20. Квартал. 21. Набор. 23. Фаянс. 27. Коробочка. 28. Резюме. 29. Танкер. 30. Магарыч.

По вертикали: 1. Подвиг. 2. Конев. 3. Протокол. 4. Наска. 5. Зубило. 9. Процессор. 10. «Кировская». 11. Ерусалим. 13. Конкурс. 15. Розов. 16. Олива. 19. Аркебуза. 22. Апогей. 24. Нансен. 25. Тотем. 26. Скотч.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 13.06.2006 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 575