

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ОСНАЩАЕТСЯ ПЕРЕСАДКА НА «ТУРГЕНЕВСКУЮ»

Начиная с 8 октября на строящуюся станцию «Сретенский бульвар» ежедневно завозят по две эскалаторные секции, предназначенные для пересадки на «Тургеневскую». Завершающие, приводные секции «Е» должны быть поставлены к 25 октября. Еще через четыре дня закончится поставка цепей и ступеней для всех четырех эскалаторов, но монтаж их будет вестись по мере поступления.

Начиная с 8 октября на строящуюся станцию «Сретенский бульвар» ежедневно завозят по две эскалаторные секции, предназначенные для пересадки на «Тургеневскую». Завершающие, приводные секции «Е» должны быть поставлены к 25 октября. Еще через четыре дня закончится поставка цепей и ступеней для всех четырех эскалаторов, но монтаж их будет вестись по мере поступления.

УЛОЖЕНО ДВЕ ТРЕТИ ГРАНИТА

Две недели назад в нашей газете сообщалось, что участок Николая Мухина из УСР, занимающийся облицовкой Серебряноборских транспортных тоннелей, к 24 сентября уложил гранит на шести тысячах квадратных метров поверхностей из одиннадцати. По состоянию на 8 октября оставалось облицевать еще 3,5 тысячи квадратных метров.

КОЛЛЕДЖУ МЕТРОСТРОЯ — 60 ЛЕТ

Колледж № 53 Метростроя имени Героя Советского Союза М. Ф. Панова отметил свое шестидесятилетие.

История училища началась осенью 1947 года, когда вышел приказ Московского областного управления трудовых резервов о создании школы ФЗО № 130 для подготовки квалифицированных кадров для Московского метростроя. В течение времени менялись названия: строительное училище № 8, ПТУ-72, ПУ... Но суть оставалась прежней: учебное заведение ежегодно пополняло ряды московских метростроителей своими выпускниками. И сегодня на Метрострое трудятся проходчики, арматурщики, штукатуры, маляры, плиточники, каменщики, которым училище дало путевку в большую жизнь. За 60 прошедших лет из стен его вышло 27 тысяч рабочих.

Метростроевцы от души желают коллективу преподавателей колледжа успехов в их педагогической деятельности, а учащимся — отличных знаний. Здоровья всем, счастья, благополучия.

«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» НА 2008 ГОД

Продолжается подписка на первое полугодие 2008 года. Если вы хотите получать нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» прежний — 24264 в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации — 188 руб. 46 коп., до востребования — 185 руб. 64 коп., до квартиры — 193 руб. 86 коп. Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 198 руб. 12 коп.

Поздравляем!

В честь 75-летнего юбилея Черкизовского завода Метростроя группа работников предприятия за достигнутые успехи и добросовестную работу была отмечена наградами.

Почетное звание «Почетный строитель России» присвоено: КОВАЛЕВОЙ Антонине Ивановне, начальнику отдела кадров; СИРОТКИНУ Александру Владимировичу, шлифовальщику-полировщику изделий из камня.

Почетная грамота Министерства регионального развития Российской Федерации вручена: ЗВЯГИНУ Владимиру Васильевичу, электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования; ИГНАТЬЕВУ Юрию Николаевичу, фрезеровщику камня; ИГОШИНУ Александру Владимировичу, заместителю генерального директора; РАЗУБАЕВУ Александру Николаевичу, слесарю по ремонту и монтажу металлоконструкций.

Почетного звания «Почетный строитель города Москвы» удостоены: ОСТАПЕНКО Юрий Дмитриевич, начальник транспортно-сырьевого цеха; КОПЧИКОВ Василий Владимирович, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования. **Почетная грамота Правительства Москвы** вручена: НИКИТИНУ Сергею Аркадьевичу, начальнику цеха.

Благодарность Мэра города Москвы

объявлена: ХАЙРУТДИНОВУ Иреку Яковлевичу, шлифовальщику-полировщику изделий из камня.

Почетные грамоты ОАО «Мосметрострой»

получили: САФАРОВ Олег Зиновьевич, главный инженер; КРЮШЕЧНИКОВ Виктор Михайлович, токарь; ЗАРЕМБА Евгений Иванович, машинист бульдозера; ИЗЮМОВ Алексей Михайлович, электрогазосварщик; ДОВЖИК Руслан Николаевич, напайщик камнеобрабатывающего цеха.

Добрые пожелания заводу-юбиляру

2 октября Черкизовский завод Метростроя праздновал свой 75-летний юбилей. В этот день коллектив принимал многочисленные поздравления, и в первую очередь от руководства Московского метростроя — Геннадия Яковлевича Штерна, Евгения Иосифовича Кашина, Леонида Александровича Астрина, Игоря Ивановича Бучинского, которые, отметив большой вклад заводчан в строительство метро, от души пожелали предприятию дальнейшего процветания.

Немало добрых слов сказали в адрес черкизовцев их коллеги с Очаковского завода ЖБК. В поздравительном адресе, подписанном от имени коллектива директором Николаем Юрьевичем Модебадзе, достаточно ёмко отражена богатая и славная история предприятия-юбиляра:

«За годы своего существования завод внес огромный, поистине неоценимый вклад в строительство Московского метрополитена и других транспортных объектов страны. Основанный в октябре 1932 года, он в кратчайший срок освоил и обеспечил железобетонными блоками строительство первой очереди московского метро. С 1939 года в состав завода вошли лепной цех, цех художественного литья и осветительной арматуры. С этого времени предприятие выпускает всё, что требуется для отделки станций. То, что московскому метро по архитектурным достоинствам нет равного в мире, во многом заслуга замечательных специалистов завода. В последующие годы Черкизовский завод поставляет свои изделия для отделки станций метро в Ленинграде, Киеве, Баку, Тбилиси, Ташкенте, Ереване, Минске.

Завод по праву гордится славными династиями рабочих, инженеров, трудом и талантом которых созданы красивейшие транспортные объекты страны. И в настоящее время в новых экономических условиях завод продолжает успешно работать, широко внедряя новые технологии.

Слесарь В.С. Мартынов, заместитель директора А.В. Игошин, генеральный директор завода И.Г. Данченков, крановщица Н.Н. Домнина, электрогазосварщик А.М. Изюмов.



фото А. ПОПОВА

заслуга замечательных специалистов завода. В последующие годы Черкизовский завод поставляет свои изделия для отделки станций метро в Ленинграде, Киеве, Баку, Тбилиси, Ташкенте, Ереване, Минске.

Завод по праву гордится славными династиями рабочих, инженеров, трудом и талантом которых созданы красивейшие транспортные объекты страны. И в настоящее время в новых экономических условиях завод продолжает успешно работать, широко внедряя новые технологии.



В камнеобрабатывающем цехе.

Руководство постоянно ищет и находит новые рынки сбыта своей продукции, благодаря чему продукция известна не только в России, но и за ее пределами.

Ваше предприятие принимает активное участие в общественной жизни района Метрогородка, в решении социальных вопросов.

Желаю Вам лично и всему коллективу дальнейшего развития и процветания, успехов в осуществлении планов и воплощении новых проектов».

О том, что у Черкизовского завода Метростроя широкие связи и тесные взаимоотношения с предприятиями и организациями самого различного профиля, говорит также юбилейное выступление главного врача ФГУ «Клиническая больница» Валерия Николаевича Филько: «С чувством благодарности и признательности обращаемся мы в этот праздничный день к коллективу, чьи руки, энтузиазмом, высоким профессионализмом и талантом в тесном сотрудничестве с учеными, архитекторами, конструкторами сотворено лучшее в мире метро».

Дальнейших успехов, новых трудовых свершений, благополучия, здоровья и счастья... Прекрасные пожелания прекрасному коллективу. И пусть все они сбудутся.



Главный архитектор Москвы Александр КУЗЬМИН: «Да, мы перестраиваем Москву. Но с улыбкой»



Недавно редакция «Комсомольской правды» пригласила в гости председателя Москомархитектуры, главного архитектора столицы Александра Кузьмина. С кем еще обсуждать, как в одном городе могут ужиться, например, Кремль и Москва-Сити? Сколько можно строить транспортных колец в Москве или как воспринимать отреставрированную усадьбу Царицыно? Полтора часа шел разговор о новых строительных проектах, о пробках на дорогах, об архитектурном облике Москвы...

«В городе есть 350 километров земли под дороги»

— Александр Викторович, один из самых больших вопросов москвичей — дороги. Третье кольцо построили — сейчас оно забито. Четвертое начинают строить, а машин все больше и больше. Есть ли хоть какой-то просвет?

— В этом вопросе существует два основных направления — строительство дорог и развитие метрополитена и железных дорог. Оба требуют очень много денег. Дороги нужно сделать более комфортными. Причем начинать с малого. Проектировщикам надо по-другому относиться к этому вопросу. Ведь как мы делаем? Станция метро — сразу площадь. А что такое станция железной дороги? Задворки, застроенные гаражами. Через год хотим провести эксперимент в новом жилом районе Северный и в Бирюлеве. Там начнем строить современные железнодорожные станции.

— А идея проложить дороги по крышам домов из области фантастики?

— Нет, конечно. Но я знаю одно: в Москве есть приблизительно 350 километров земли, где можно проложить дороги, чтобы разгрузить город от пробок. Да, это непростая земля. Нужно выводить гаражи, фабрики, заводы, договариваться с их собственниками. Но ведь третье кольцо мы осилили. Когда с людьми поговоришь, как правило, всегда находится взаимная выгода. Поэтому нам есть где строить. И деньги начинают появляться.

— Над какими транспортными проектами сейчас работаете?

— Во-первых, северный дублер Можайки, который соединит Минское шоссе и Москву-Сити. Во-вторых, идет работа над трассами Москва-Санкт-Петербург и Москва-Нижний Новгород. Совсем скоро будем реконструировать Подольское шоссе, чтобы улучшить выезд из Бутова и нового строящегося района Щербинка.

Ну и, конечно, завершение Ленинградки и трассы Москва-Рига,

которая дойдет практически до Садового кольца. Но главная задача — четвертое транспортное кольцо.

Зачем столице высотки?

— А что это за кольцо высоток, которое будут строить вокруг Москвы?

— Это не обязательная программа в Генплане. Есть места, где высотки были бы желательны. Но если их не будет, ничего страшного для города нет. Поэтому первым делом мы выделили ту зону города, где высоток быть не может.

— Это где, например?

— Такие места — памятники архитектуры. Даже в Царицыне или Коломенском нельзя строить высотки. В итоге они появятся в основном между третьим и четвертым кольцами. Ведь главное что? Должны быть люди, которые хотят жить и работать в высотках. По нашим исследованиям, таких где-то до 7 процентов москвичей. В первую очередь это молодежь, экстремалы, которым хочется чего-то необычного. Есть инвесторы, которые хотят вкладывать в это деньги. И появились строители, которые умеют делать высотки. Почему бы нам не сложить все это?

— Выходит, проект уже существует?

— Да, есть 60 зон, где возможно



Новый тоннель на Ленинградском шоссе.



Фото А. ПОПОВА

строительство высоток. Самые ближайшие проекты: два здания в Марьином парке и на въезде на Профсоюзную улицу.

«Царицыно — это победа»

— Все время, пока шла реставрация в Царицыно, чего только не говорили об этом проекте. В итоге сами-то как к нему относитесь?

— Во-первых, я не слышал, чтобы уж слишком многие говорили что-то плохое. А во-вторых, мы зациклились на одном или полутора объектах. А ведь на самом деле Царицыно — это триста гектаров территории, 70 памятников архитектуры. И все это мы привели в порядок. А спор все время только об одном памятнике — о Большом дворце. Все остальное почему-то мы не вспоминаем... А с Большим дворцом все просто. Его не успели доделать. Вот и весь разговор. Из хорошо законченного здания всегда можно сделать руины. Если мы ошиблись со строительством, следующие поколения снесут крыши и опять получится объект для альпинизма. Так что нет никакого нарушения закона. Я считаю, это наша победа.

— Что следующее после Царицыно?

— Ближайший объект — Петровский путевой дворец. Он сдастся в будущем году. Работаем над проектом Провиантских складов между Остоженкой и Пречистенкой. Там будет Музей Москвы. Еще реставрируем Марфо-Мариинскую обитель на Ордынке. И четвертый интересный проект, к которому мы приступаем, — это Рогожская слобода. Община старообрядцев с очень интересной историей.

— Вроде еще собирались восстановить Китайгородскую стену...

— Сейчас мы разработали проект на два участка Китайгородской стены. Первый участок — по Китайгородскому проезду стена дойдет до Москвы-реки и завершится башней. Второй участок — от Ильинки до Варварки с воссозданием одной башни, которая там была. Остальное сложнее. Особенно в районе магазина «Детский мир». Там Ки-



Архитектурный стиль Москвы удивителен и уникален. Древние храмы и новостройки стоят рядом и неплохо смотрятся.

до этого у нас был модерн, потом — псевдорусский стиль, византийский стиль, ампира очень хорошо развился. У нас много корней. Отсюда и разнообразие, на первый взгляд даже несоответствие соседей... Я устал уже всем говорить, что Москва чем хороша? Здесь можно проектировать с улыбкой. Не надо надевать смокинг перед тем, как подходить к чертежной доске. Если не верите мне, посмотрите внимательно на то, что вам досталось в наследство.



Москва-Сити.

— Назовите московские архитектурные фишки. Понятно, Красная площадь, храм Василия Блаженного. Но все это когда еще строилось...

— И, кстати, тогда это тоже все ругали. Москва тем и отличалась, что тут нет ни одного здания, которое бы не критиковали. Особенно современники. Храм Христа Спасителя называли большой коробкой для праздничного торта. Храм Василия Блаженного — российский огородец. Кремль тоже критиковали. В старину говорили, что если стрелнуть по нашему Кремлю, все башенки отлетят и перебудут защитников... В Москве можно раскритиковать все что угодно. А если говорить про современные фенечки... Давайте начнем хоть с Сити или возьмем Гостинный двор. Манеж после разрушительного пожара стал другим. Хотя с виду все осталось практически также. Если вы любитель современной архитектуры, я рекомендую погулять в переулках между Москвой-рекой и Остоженкой. Хотя, я считаю, в центре современная архитектура должна быть гостевой.

Архитектурный стиль Москвы удивителен и уникален. Древние храмы и новостройки стоят рядом и неплохо смотрятся вместе.

«Я по Новому Арбату стараюсь не проезжать»

— Сами москвичи могут как-то контролировать все это строительство?

— Контроля хватает всегда. Я вообще считаю, что в России больше

людей, которые контролируют, чем тех, которые создают. Конечно, есть архитектурный совет, общественный градостроительный совет при мэре Москвы. А главное — законодательство. Ведь любой совет — это тоже субъективизм в той или иной мере. Даже коллективный субъективизм. Я сам веду архитектурный совет, и заметил такую вещь: плохому проекту архитектурный совет помогает стать лучше, а хороший, случается, доводит до среднего уровня. Так что архитекту-



«Эдельвейс» — единственный завершенный объект Нового кольца Москвы.

ра — это творчество. И не всегда победа.

— Может быть, приведете какие-то неудачные примеры?

— Вы можете вместо меня их называть. Например, Арбатская площадь. Бывают в городах гиблые места. Не я начал портить эту площадь. Началось с того, что Калининский проспект стали прокладывать. И он должен был уходить в тоннель. Первое, что сделали, разорвали бульвар на большом участке. До Суворовского практически пропасть. Как бы глазом уже его не чувствуешь. Потом появилось здание «Пентагона» — нашего Министерства обороны. Что тоже не улучшило эту площадь. А затем произошло то, к чему уже руку приложил я, — здание возле «Праги». Я его видеть не могу.

— Да, многие ругают...

— Я тоже ругаю. Только все ругают кого-то, а я стараюсь по Калининскому проспекту (ныне Новому Арбату) не проезжать. Поймите, одно дело, когда ругают по телевизору. Его можно выключить, газеты можно не читать. А себя-то как обманешь? Это беда профессии архитектора. Если художник что-то не так нарисовал, он может, например, за шкаф задвинуть, и все нормально.

— А исправить-то можно как-нибудь?

— Через века.

Екатерина ЛЕБЕДЕВА.

Праздники и будни ШПСЛ

Новый (с декабря прошлого года) адрес Шахтной промышленно-санитарной лаборатории Мосметростроя вроде бы не обещал каких-либо сюрпризов. Ну, подумаешь, переехали люди со Староалексеевской на Старообрядческую... Но это лишь с точки зрения почты. А на самом деле коллектив получил прекрасное помещение с площадью более чем вдвое превышающей прежнюю. Было 200 квадратных метров — стало 450. Разница, конечно, ощутимая. И переселение стало одним из самых праздничных событий в 30-летней истории ШПСЛ. Правда, была еще одна дата — 2000 год, после которого в связи с постепенным увеличением объемов метростроения лаборатория стала оснащаться современной аппаратурой. Но только с прошлой зимы появилась возможность разместить её, как следует. И люди получили достойные условия для своей кропотливой и ответственной работы.

— Мы очень благодарны руководству Мосметростроя за это новое помещение, — говорит начальник лаборатории Дмитрий Афанасьевич Разумов. — Такая поддержка окрыляет, и мы делаем всё возможное, чтобы качественно решать возложенные на нас задачи. У ШПСЛ два главных направления деятельности. Первое — мониторинг условий труда на шахтах, на промышленных и строительных объектах. Второе — оценка воздействия этих объектов на окружающую среду.



Начальник шахтной промышленно-санитарной лаборатории Д.А. Разумов.

«Десант» ШПСЛ на автобазе № 3. Слева направо: Н.Е. Новичихина, И.С. Плешкова, А.И. Валковая, Г.Б. Плеханова, В.М. Аникина, Ю.А. Марочкина.

вержденный главным инженером Мосметростроя Б.И. Яцковым. Основные разделы плана: контроль состояния воздушной среды в подземных выработках и на промышленных предприятиях, на промышленных и строительных площадках, в санитарно-защитных зонах; контроль промышленных выбросов; контроль состояния сточной воды на промышленных предприятиях и в подземных выработках; контроль виброакустических параметров, уровней освещенности и электромагнитного излучения.



Ведущий инженер В.М. Аникина и зам. начальника лаборатории Т.В. Венгерова.

Дмитрий Афанасьевич показал план работы лаборатории на только что закончившийся третий квартал. Это солидный документ на 15 листах, согласованный с начальником отдела надзора на транспорте Управления Роспотребнадзора по городу Москве И.А. Овезовым и у-

Ведущий инженер М.П. Сероштан и руководитель группы А.Н. Масликова готовятся к анализу воды.



В каждом разделе перечислены проверяемые метростроевские подразделения, конкретные участки и производимые на них работы, а дальше идут перечни анализируемых ингредиентов или факторов. Перечни, как правило, внушительные. Например, когда ООО «Тоннель-2001» в правом транспортном тоннеле, проложенном под Серебряным Бором, занималось шлифовкой и гидроизоляции плиты проез-

Пробоеборщица Е.В. Бурмистрова.



Фото А. ПОПОВА

жей части, сотрудники лаборатории проверяли наличие в воздухе пыли, кислорода, метана, оксида азота, диоксида азота, оксида углерода, диоксида углерода, сернистого ангидрида, сероводорода. Кроме того, замерялись температура и скорость движения воздуха, его влажность. По той же программе контролировался воздух в перегонных тоннелях центрального участка Люблинско-Дмитровской линии, когда там укладывали путевой бетон, делали банкетки, устанавливали кабельные кронштейны. Сварочные работы требовали дополнительной проверки содержания в воздухе двуокиси марганца, оксида железа, озона, сварочного аэрозоля. Сточная вода на выходе из очистных сооружений базовой площадки СМУ-4 проверялась по 14 позициям.

Общее же число анализов, которые ШПСЛ должна была провести в течение квартала, составляло около двух тысяч. На самом деле только по запланированным пунктам их сделано раза в полтора больше. А были еще и сверхплановые, дополнительные задания, обусловленные непредвиденными ситуациями пускового периода.

Для того чтобы выполнить всё это, лаборатория располагает и соответствующими кадрами, и современной аппаратурой.

В коллективе по сей день трудятся три ветерана, пришедшие в него 30 лет назад, в момент основания, — пробоеборщица Ирина Сергеевна Плешкова и Валентина Викторовна Утрохина, а также Борис Михайлович Казинник, обслуживаю-

Руководитель группы Ю.В. Настина рядом с «атомником».



Во всеоружии компьютерной техники. Ведущие инженеры Н.Д. Азаренкова и О.А. Павлова.

щий виброакустическую аппаратуру. Большинство специалистов намного моложе, все они имеют высшее образование. Двое окончили аспирантуру, а двое в настоящее время являются аспирантами. Так что в будущем не исключено появление в ШПСЛ своих кандидатов наук. Но, как сказал Разумов, все новички лаборатории обязательно в течение какого-то времени работают пробоеборщиками. А прежде чем начать ездить на шахты и стройплощадки, сотрудники проходят обучение в техшколе, где им объясняют правила техники безопасности при нахождении на метростроевских объектах. Начальник лаборатории не скрывает, что в процессе комплектования коллектива имела место текучесть кадров. Кого-то отпугнула необходимость спускаться в шахту, кто-то не захотел иметь дело с опасными химреактивами, кому-то не подошел режим работы. Ведь, например, замеры уровня шумов довольно часто производятся в ночное время. А при проходе через аномальные зоны необходимо вообще круглосуточное дежурство непосредственно в забое.

— Только в последнее время было два таких момента, — вспоминает Дмитрий Афанасьевич. — Когда «Ловат», двигаясь от «Крылатского» в сторону точки «D», проходил под автозаправочной станцией и когда под Серебряным Бором на сбойке № 2 пришлось для надёжной заморозки плавильни применить в больших количествах сухой лёд. В обоих случаях мы организовывали бригады, которые сменяли друг друга, работая на объекте по 12 часов. И так — в течение нескольких суток. Одну такую бригаду возглавлял я,

вторую — заместитель начальника лаборатории Татьяна Викторовна Венгерова.

Есть свои сложности и в работе, которая выполняется в стенах самой лаборатории. Ведь помимо опасных химических веществ, там приходится иметь дело с высокими температурами. А точность производимых анализов во многом зависит от зоркости глаз, гибкости рук. Более того, Разумов вообще считает, что существует такой особый — аналитический — склад ума. А ещё от сотрудников ШПСЛ требуется готовность повышать свою квалификацию по мере появления новых приборов и оборудования. Это, кстати сказать, необходимо и с точки зрения техники безопасности.

Такая новинка, как спектроскан, работает на рентгеновском излучении. И чтобы грамотно эксплуатировать его, в Санкт-Петербург на завод-изготовитель ездили учиться Ю.В. Настина и Н.Д. Азаренкова. У группы в составе А.И. Валковой, Ю.А. Марочкиной и Б.М. Казинника маршрут был короче — в поселок Менделеевский Московской области. Но обучались они тоже серьезному делу — обращению с приборами, анализирующими радиоактивные газы радон, торон и замеряющими ионизирующее излучение.

Попросту «атомником» в лаборатории называют сверхсовременный спектроскоп, в котором исследуемое вещество при температуре 2000 градусов доводится до состояния плазмы. Без спецподготовки, которую получила Ю.В. Настина, к такому прибору и приближаться не стоит.

На днях в распоряжение ШПСЛ поступил современный газовый

Праздники и будни ШПСЛ



Окончание, начало на стр. 3

Коллектив поздравляет с юбилеем В.В. Утрошину.

хроматограф с расширенными функциональными возможностями, учитывающими особенности подземного строительства. Сотрудники группы анализа воздуха рабочей зоны и промышленных выбросов будут осваивать его с помощью специалистов Ассоциации

производителей аналитического оборудования. Без такой учёбы от дорогостоящего прибора можно и не получить обещающей паспортом высокой точности измерений. А борьба за результаты, характеризующиеся минимальной погрешнос-

тью, важное направление усилий всего коллектива.

Инструментом этой борьбы является план по контролю качества, разработанный Татьяной Викторовной Венгеровой, включающий входной контроль всех получаемых химреактивов, госповерку приборов и их дополнительное тестирование перед каждым анализом, а также аудит аналитических работ. Важна, конечно, и общая нацеленность сотрудников ШПСЛ на повышение её статуса.

По современным законам о техническом регулировании и метрологии аналитические лаборатории должны регулярно проходить аттестации.

—Первый раз нас аттестовали в 2003 году, — рассказывает Разумов. — вторичную аттестацию мы прошли в декабре прошлого года. А в течение этого года нами уже получено три аттестата — по системе САЛ (она включает химический анализ и оценку физических факторов за исключением ионизирующего излучения), по системе САРК (радиационный контроль) и по системе сертификации работ по охране

труда. А еще мы включены в Государственную программу анализа грунтов и пород. Всё это свидетельствует о том, что наша ШПСЛ прогрессирует и не отстает от требований времени.

В подтверждение Дмитрий Афанасьевич Разумов показал протоколы межлабораторных анализов, которые проводятся под эгидой российско-французской фирмы «Роса». Эта фирма, обслуживающая Мосводоканал, дает желающим пробы неизвестных веществ. Результаты их анализа, произведенного специалистами со Старообрядческой улицы, полностью уложились в допуск. А ведь в той системе, по словам знающих людей, «гоняются за молекулами».

—Значит, — делает вывод начальник ШПСЛ, — квалификация сотрудников и настройка приборов соответствует у нас требованиям международных стандартов.

Заявление громкое, но оно документально обосновано. Как и положено в этой серьезной организации, где поводом для праздничного настроения всё чаще становятся

аттестаты на гербовой бумаге, получаемые от федеральных государственных учреждений.

А в текущем году зафиксирована возможность выхода и в зарубежную сферу.

ШПСЛ принята в Ассоциацию аналитических центров (ААЦ) «Аналитика», что означает признание аналитическим сообществом России профессионализма метрологической лаборатории как по аналитическому, так и по метрологическому направлениям. В свою очередь ААЦ «Аналитика» является ассоциированным членом Международного комитета по аккредитации лабораторий — ИЛАК и полноправным членом Азиатско-Тихоокеанского сотрудничества по аккредитации лабораторий.

Теперь протоколы ШПСЛ легитимны не только на территории России, но и в странах, членах ИЛАК. ШПСЛ включена «Аналитикой» в особый список лабораторий, на базе которых будет подтверждаться компетентность Ассоциации перед комиссиями ИЛАК.

Юрий ПЕТРУНИН.

Сколько пройдено дорог...

Михаил Александрович Балакин, ветеран СМУ-8, 1 октября отметил своё 90-летие. Дата значительная. Сколько дорог пройдено за эти годы, сколько пережито событий!

Михаил Александрович родился в год Октябрьской революции. Его семья жила в ту пору в Подмоскowie. Но крестьянская жизнь не давала возможности главе семьи достойно обеспечивать семью, и тогда он нашел работу в Москве. В третьем классе Михаил учился уже в столице, а в 1933 году стал работать фрезеровщиком на заводе «Радиоприбор», затем был матросом рыболовного судна в Астрахани.

Когда началась Великая Отечественная война, Михаил Балакин был мобилизован в ряды Красной Армии. Служил в противотанковых войсках

солдатом-стрелком. Никогда ему не забыть те тяжелые бои при обороне Севастополя, участником которых он был. Никогда не забыть боевых друзей, их мужество и стойкость, проявленные в боях за город, на который были брошены огромные силы фашистов. «Каждый боец воевал за четверых», — вспоминает сегодня ветеран. Ратный труд Михаила Александровича Балакина был отмечен орденом Отечественной войны II степени.

А с 1946 года начался его метростроевский путь. Причем, выбор в пользу Метростроя был сделан не случайно. Родной брат, Василий Александрович Балакин, строил метро с 1939 года, в годы войны — оборонительные сооружения в Москве и Горьком. Вот брат и обратил Михаила в свою веру, о чем он ни на минуту потом не пожалел.

Михаил Александрович трудился на станциях «Курская», «Таганская», «Белорусская» Кольцевой линии, работал на станции «Университет», «Алексеевская»... Сначала был про-

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

ходчиком, после учебы в Свердловске на курсах повышения квалификации — горным мастером. Пришлось побывать ему и в командировках. На Кавказе, например, Балакин работал на строительстве рудника.

Михаил Александрович был очень исполнительным и добросовестным работником, об этом говорят многие грамоты и юбилейные награды. Он умел дружить и ладить с людьми, его заслуженно уважали в коллективе. И сегодня тоже не забывают.

В 1949 году Михаил Александрович женился, его супруга Раиса Ивановна работала на фабрике «Госзнак». Вот уже 58 лет Балакины вместе. Живут дружно, в атмосфере любви и взаимного уважения, помогая и поддерживая друг друга.

Счастья вам, Михаил Александрович! Здоровья, бодрости, хорошего настроения.

Оксана и Александр КЛЮЧНИКОВЫ, ветераны СМУ-8.

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

постановление подписал мэр Москвы Ю.М. Лужков. Кроме того, в столице будет действовать система добровольной сертификации «Экологическая идентификация автотранспортных средств». Основная её цель — снижение выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом. По мнению столичных властей, она должна стимулировать москвичей приобретать машины более высокого экологического класса.

В настоящее же время на автотранспорт приходится 83% от общего объема загрязнений московского воздуха.

Европа постарела

Пожилые россияне вскоре могут составить более 20% населения страны.

Об этом заявил директор Института демографии Высшей школы экономики Анатолий Вишневский. «Согласно первой послевоенной переписи 1959 года, в России число людей в возрасте 60 лет и старше составляло 9% от населения, а по последней переписи 2002 года оно выросло вдвое — до 18,5%. В скором времени доля пожилых людей превысит 20% от населения страны», — цитирует Вишневского «Интерфакс».

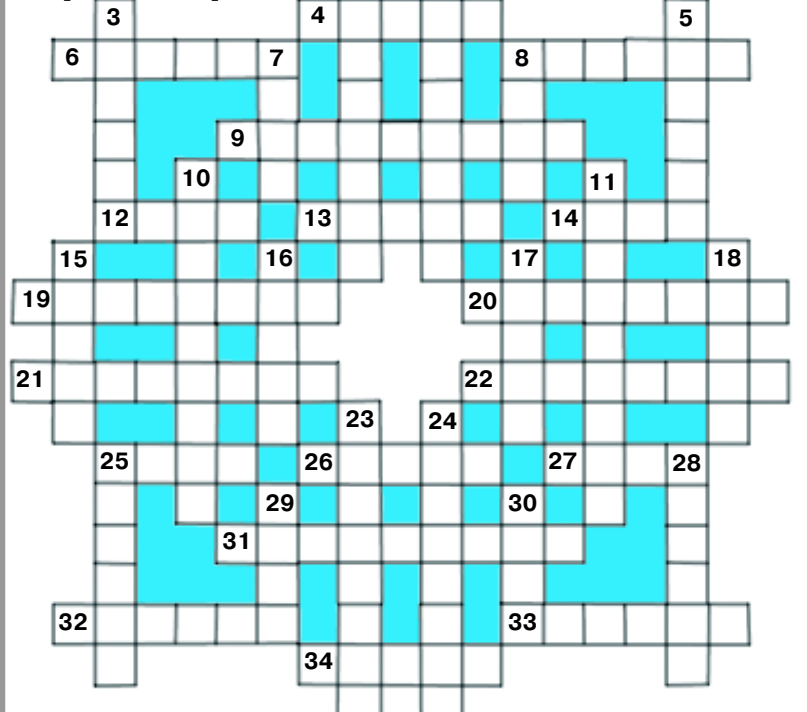
Ученый подчеркнул, что в последние годы во всем мире идет процесс старения населения, когда процент пожилых граждан государства с каждым годом увеличивается. В России, по данным демографа, средняя продолжительность жизни женщин составляет 73,2 года, мужчин — 60,4 года. Между тем в странах Евросоюза женщины в среднем живут 82 года, а мужчины — 77 лет. В Японии эти показатели еще выше: 84,5 года для женщин и 78 лет для мужчин.

Памятные даты

Изменения в законопроекте «О днях воинской славы и памятных датах России» приняла Госдума в окончательном чтении.

В соответствии с документом в число памятных дат внесено 22 июня. В этот день страна будет отмечать «День памяти и скорби — день начала Великой Отечественной войны (1941 год)». Всего же теперь в России установлено семь памятных дат. Это День российского студенчества (25 января), День космонавтики (12 апреля), День солидарности в борьбе с терроризмом (5 сентября), День Октябрьской революции 1917 года (7 ноября), День героев Отечества (9 декабря), День Конституции РФ (12 декабря).

Кроссворд



По горизонтали: 4. Одна пятая часть грамма. 6. Спортивная специальность Николая Валуева. 8. Город, где был построен первый в мире метрополитен. 9. Район Москвы, сосредоточивший в себе несколько метростроевских предприятий. 12. Вид искусства, любимый и детьми, и взрослыми. 13. Человек, обладающий высочайшей творческой способностью. 14. Начальник Московского метрополитена. 19. Приходит в тоннель с тубинговой обделкой сразу после проходчика. 20. Меховая женская наплечная накидка. 21. Если вы ею не интересуетесь, то она может заинтересоваться вами. 22. Организация, давшая Мосметрострою многие тысячи добровольцев. 25. Путь судна, самолета, поезда по определенному маршруту. 26. Часть плуга. 27. Башня с сигнальными огнями на берегу моря. 31. Инженер из первого состава технического оде- лав Мосметростроя, сторонник станций с «островными» платформами. 32. Глава палаты парламента, ведущий её заседания. 33. Пристройка у входных дверей, крайняя часть пассажирского вагона. 34. Известная первостроительница московского метро.

По вертикали: 1. Совокупность всех психических, духовных свойств человека, определяющая его поведение. 2. Заповедник особого рода. 3. Конструктивный элемент книги с переплетом. 5. Город во Владимирской области, известный своей машиностроительной продукцией. 7. Город в Тверской области, бывший в Великую Отечественную войну прифронтовым около двух лет. 8. Всемирно известный Парижский музей. 10. С установкой изделий этого типа начинают свою работу в тоннелях монтажники СМУ-4. 11. Станция метро, родственная по названию знаменитому московскому театру. 15. Певческий мужской голос. 16. Слесарное приспособление. 17. Верхний тубинг в кольцевой обделке тоннеля. 18. Лучшая закуска для коньяка. 23. Русский исследователь Арктики, в честь которого названы мыс, ледокол и платформа на Ярославской железной дороге. 24. Кольцо с драгоценным камнем. 25. Способ приготовления лекарства, блюда и т.д. 28. Неформенная фуражка, мешочек из особой ткани для пороховых зарядов. 29. Хвойное дерево. 30. Крепёжное изделие со спиральной нарезкой.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 28 сентября

По горизонтали: 5. Аптекарь. 6. Бакалавр. 8. Чистополь. 9. Штерн. 11. Устье. 12. Скипетр. 15. Сатин. 16. Канва. 17. Пинцет. 18. Утварь. 20. Осина. 21. Лимит. 24. Кислота. 26. Марля. 27. Труба. 28. Принцесса. 29. Лебедева. 30. Балерина.

По вертикали: 1. Шпатель. 2. Радиус. 3. Школяр. 4. Свисток. 7. Доспехи. 10. «Нагатинская». 11. Университет. 13. Канделаки. 14. Текстилит. 19. Петлица. 22. Перигей. 23. Крушина. 24. Корвет. 25. Ассоль.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 9.10.2007 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2533 Заказ № 707